

令和3年度

恵庭市通学路合同点検

1 日 時 令和3年10月20日(水)

- 10:00 恵庭市役所正面玄関ホール（市民課側）集合
10:05 市役所出発 調査開始
12:00 市役所帰着 調査終了

2 参加者名簿

恵庭市通学路合同点検		[配車]
北海道開発局札幌開発建設部千歳道路事務所	工務課事業専門官	A車
北海道空知総合振興局札幌建設管理部千歳出張所	次長	A車
札幌方面千歳警察署交通第一課	企画規制係	B車
札幌方面千歳警察署恵庭交番	所長	B車
恵庭市校長会	恵み野旭小学校長	C車
恵庭市建設部管理課	課長	A車
土木課	課長	A車
恵庭市生活環境部市民生活課	課長	B車
恵庭市子ども未来部子ども家庭課	課長	B車
恵庭市教育部教育支援課	課長・主査・SGL	C車
A車・・・建設部	B車・・・市民生活課	C車・・・教育支援課

恵庭市通学路安全推進会議

令和3年度 通学路合同点検結果

	校区	路線名	危険箇所・住所	地図番号	危険内容	対策内容(要望)等	合同点検において、現状を確認し具体的な対策を提案	事業主体
1	和光小	基線 × JR千歳線	和光町3 (仮設歩道橋)	①	多数の児童が通行する仮設橋の幅が狭いので除排雪に懸念がある。	冬季の計画的・定期的な除排雪の実施。	[現状] □当該歩道橋は令和3年6月開通、初めての冬を迎える。 [対策] ■除雪は12月15日から3月15日まで24時間体制で実施。毎日3回点検(8:30、15:00、0:00)を行い降雪が3cm以上となった場合、通学時間前(7:00)までに幅1.0mを確保できるよう除雪し、下校時刻までに拡幅、整正を行う。除雪は階段幅全幅、スロープ部は一時雪堆雪スペースとする。	管理課 市教委
2	恵北中	南19号島松線	中島松230	②	通学路の18号線は、千歳への抜け道となっていて、多くの車両がスピード超過の状態で、走行している。10/23寄付によるガードレールの設置が予定されている。	学校前歩道にガードレールを設置。スピードダウンの注意喚起標識等の設置。	[現状] □速度表示標識が中学校の直前に設置され、速度超過に対して対策されている。 [対策] ■車道にはみ出さずに歩行するなど、学校での交通安全教育の徹底。 ■10月23日、恵北中学校前の歩道に、北土建設の地域貢献事業により、ガードパイプが設置された。	学校 市教委
3	松恵小	道道島松・千歳線	中央	③	道道600号線の通行量が多く、かつスピード超過の車両が危険である。	道道600号の歩道に沿ってガードレールを設置。スピードダウンの注意喚起標識等の設置。	[現状] □歩道の幅が狭小でガードロープなどの設置が困難。 □速度表示標識が道路中央の中空に見えるように設置され、速度超過に対して対策されている。 [対策] ■車道にはみ出さずに歩行するなど、学校での交通安全教育の徹底。	学校 市教委
4	柏小	茂漁通 × 大町柏木線	文京3-1	④	当該交差点で、大町方面から登校する児童生徒が茂漁通の手押し信号を横断するために、同交差点の横断歩道と手押し信号のない大町柏木線を渡らなければならない。下校時はその逆となる。	手押し信号ではなく通常の信号を設置。	[現状] □当該交差点の信号のない道路の横断については、停止線を下げて横断スペースを取り、安全な横断ができるように対策されている。 □信号機や横断歩道の設置については、利用者数、優先度などが考慮され、設置の基準が高い。 □交通指導員が月替りで立哨指導。 [対策] ■交差点の横断など、学校での交通安全教育の徹底。	学校 市教委
5	恵中	市役所通 (日の出橋)	美咲野3 (日の出橋)	⑤	橋中央のアーチ状の構造物が視界を遮り、横断の際、見通しが悪い。	注意喚起看板などの設置。	[現状] □カーブミラーが設置され、通行する車両や歩行者の有無がわかるようになっている。 [対策] ■横断の際の左右確認など、学校での交通安全教育の徹底。 ■注意喚起看板を設置予定。 ■通学路として適当かどうかの検討。	市民生活課 学校 市教委
6	和光小	道道江別惠庭線 × 惠庭公園大通	和光1 住吉1 駒場6	⑥	通学路に指定されていた歩道橋が補修工事となり、交通量の多い道路の信号付交差点を渡ることになった。	保護者・教職員や地域ボランティア等による見守り。通安全児童指導員の配置。	[現状] □児童は、信号機に従って横断している。 □地域ボランティアが、登校時に立哨指導している。 □歩道橋の改修工事は、12月末まで行われる。 □工事関係者が交通指導に当たっている。 [対策] ■スクールガードリーダーの立哨指導・巡回の強化。 ■交差点の横断の仕方など、学校での交通安全教育の徹底。	学校 市教委