

南26号交差点改良による効果について

市道南26号線は交通量が増加し、頻繁に渋滞が発生していることから渋滞緩和の対策として、今年度、右折車線を設ける交差点改良（別紙1）を行いました。この交差点改良した効果について、交通量調査を実施し検証しましたので報告します。

1. 交通量調査の概要

- (1) 調査日時 ①施工前 令和3年8月17日（火） 朝 7時～8時
夕 17時～18時
②施工後 令和3年11月25日（火） 朝 8時～9時
夕 17時～18時
- (2) 調査箇所 市道南26号線と国道36号線の交差点（別紙2参照）

2. 調査結果

(1) 交通量

月日	区分	調査時間	戸磯黄金通	南26号線				国道36号線		合計
			①	②	③	④	⑤	⑥		
8月17日	施工前	朝（7時～8時）	250	138	87	5	325	3	808	
		夕（17時～18時）	151	225	157	4	233	6	776	
11月25日	施工後	朝（8時～9時）	144	175	129	1	283	5	737	
		夕（17時～18時）	165	184	131	4	229	1	714	

(2) 施工前後の比較表

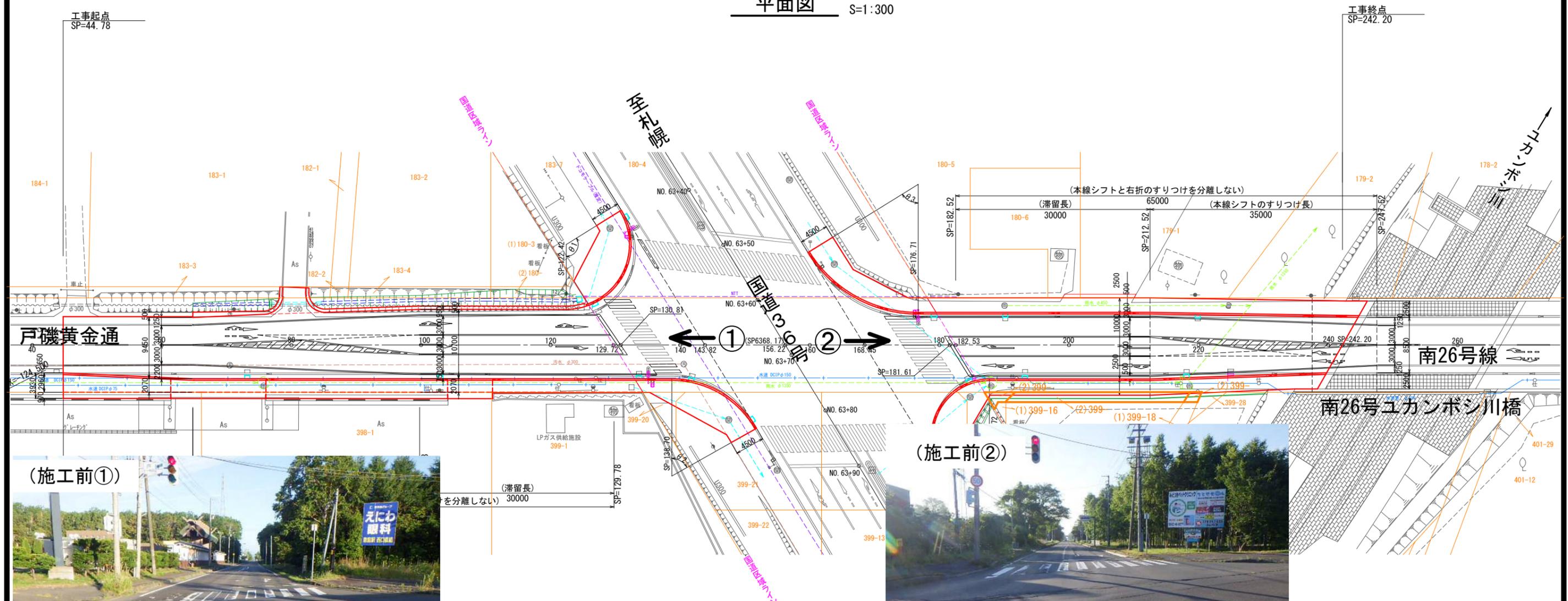
項目	調査時間	戸磯黄金通	南26号線				国道36号線		合計
		①	②	③	④	⑤	⑥		
施工後の増減率	朝方	57.6%	126.8%	148.3%	20.0%	87.1%	166.7%	91.2%	
	夕方	109.3%	81.8%	83.4%	100.0%	98.3%	16.7%	92.0%	

(3) 効果の検証

- ・朝方の施工後の全体交通量は施工前に比べ約9%減少しているが、南26号線の左折②および直進③の交通量は大幅に増加している。このことから、右折車線を設置したことにより、直進および右折車両がスムーズに走行可能となったことがわかる。
- ・夕方については、①、④以外の交通量が減少していることから、効果の検証ができなかった。

南26号交差点改良工事

平面図 S=1:300



(施工前①)



(施工前②)



(施工後①)



(施工後②)

南26号線 交通量調査箇所図

<交通量調査時期>
施工前：R3. 8. 17 (朝、夕)
施工後：R3. 11. 25 (朝、夕)

