

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業等について

1. 概要

恵庭市の橋梁長寿命化事業やバリアフリー特定道路整備事業、鉄道横断施設修繕事業などは、交通安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全などを目的に社会資本整備総合交付金などを充当し事業を実施しています。

2. 令和5年度の事業予定

(1) 橋梁長寿命化事業(道路メンテナンス事業)

令和5年度は、補助金予算額(国費)220,800千円に対し100%の配分となりましたので満額執行に努め実施していきます。

(単位:千円)

事業名	工事内容	国費率	R5予算		R5 内示率	R5実施予定		備考
			事業費	補助金		事業費	補助金	
道路局所管補助事業(道路メンテナンス事業)			374,477	220,800	100%	374,477	220,800	
橋梁長寿命化修繕事業		0.6	344,500	203,700	➡	344,500	203,700	
補修工事: 恵庭跨線橋、有福橋、柏橋	耐震補強、断面修復、ひび割れ補修、塗装塗替、函渠化等							
橋梁点検	近接目視点検	0.6	29,977	17,100		29,977	17,100	

(2) バリアフリー特定道路整備事業、鉄道横断施設修繕事業など

令和5年度のバリアフリー特定道路整備事業、鉄道横断施設修繕事業などについては、交付金予算額(国費)154,058千円に対し、内示額72,187千円で約47%の配分となったことから、西6線整備工事及び恵み野環状通舗装補修工事を次年度以降に延伸し実施していきます。

(単位:千円)

事業名	工事内容	国費率	R5予算		R5 内示率	R5実施予定		備考	
			事業費	交付金		事業費	交付金		
社会資本整備総合交付金(防災・安全を支える道路ネットワーク強化)			264,432	154,058	47%	141,800	72,187		
バリアフリー特定道路整備事業		0.6	70,136	33,081	➡	0	0	新規路線	
西6線整備工事	段差解消、誘導ブロック設置、舗装面改良							L=150m	
鉄道横断施設修繕事業		0.6	66,000	39,600			66,000	20,479	継続路線
島松大通アンダーパス補修工事	舗装部コンクリート断面修復、排水施設整備、舗装打替								L=128m
幹線道路舗装補修事業		0.6	38,896	23,337			0	0	新規路線
恵み野環状通舗装補修工事	車道舗装補修								路上路盤再生 L=360m
道路付属施設補修事業	道路照明更新	0.6	9,800	5,880			9,800	5,880	
道路付属物点検等	道路標識、土木構造物点検	0.6	13,600	8,160			13,600	8,118	
除雪事業	南26号線ほか66線	2/3	66,000	44,000			66,000	37,710	